

Krümmerbefestigung "Pseudo-Kalotte" für Simson mit 32mm Krümmer, S51/ S50/ KR51

Es handelt sich um ein komplettes Set wie auf den Bildern zu sehen.
Durch die längere Einschraublänge und der KrümmERMutter wird das
Außengewinde am Zylinder weniger beansprucht und
somit geschont.

Die Federn stellen eine gute Verdrehsicherung dar und erzeugen eine
einzigartige (Pseudo-) Kalottenoptik.

Die KrümmERMutter und Krümmerschraube wurden aus Einsatzstahl gefertigt
und sind somit sehr verschleißfest.

Zu letztere vom Fachmann verzinkt um sie Korrosionsbeständig zu erhöhen
und optisch noch ansprechender zu machen.

Das Set besteht aus:

- KrümmERMutter
- Krümmerschraube
- 2x Federn
- 1x Kupferdichtung massiv

Der Einbau gestaltet sich völlig unkompliziert und ohne extra Anpassungen
(bei S51 Motoren).

! Jetzt auch für Enduro- und SR50 Krümmer geeignet !

Passt bei Bedarf auch an die KR51/1 Schwalbe, dazu einfach anfragen.

Montagehinweise:

- Auspuff locker an der hinteren Haltestrebe befestigen
- Krümmerschraube auf den Krümmer stecken, Krümmer in den Auspuff stecken
- Auspuff und Krümmer so an der Planfläche vom Krümmergewinde ausrichten, **dass er nahezu plan aufliegt**
- Krümmermutter am Zylindergewinde festziehen
- Massiven Kupferring einlegen und anschließend die Krümmerschraube inklusive Krümmer locker einschrauben
- Auspuff ausrichten und festschrauben
- Krümmerschraube in der Krümmermutter festziehen
- nun die Federn in die beiden jeweils unteren Löcher der Bohrungen der Dämpfungsgummis einhängen und in ein passendes Loch der Krümmerschraube einhaken

! Nach circa 50km erneut nachziehen, da es sein kann das sich die Dichtungen gesetzt haben und es somit zu Undichtigkeiten kommen kann !

Bitte mit Sinn und Verstand arbeiten.

Der Zylinder und der Krümmer sind nur Anschauungsmaterial und sind nicht mit Set enthalten.

Ohne Eintragung in die Fahrzeugpapiere nicht zulässig im Bereich der StVO.