

# Krümmerbefestigung "Pseudo-Kalotte" für Simson mit 28mm Krümmer, S51/ S50/ KR51

Es handelt sich um ein komplettes Set wie auf den Bildern zu sehen. Durch die längere Einschraublänge und der Krümmermutter wird das Außengewinde am Zylinder weniger beansprucht und somit geschont.

Die Federn stellen eine gute Verdrehsicherung dar und erzeugen eine einzigartige (Pseudo-) Kalottenoptik.

Die Krümmermutter und Krümmerschraube wurden aus Einsatzstahl gefertigt und sind somit sehr verschleißfest.

Zu letztere vom Fachmann verzinkt um sie Korrosionsbeständig zu erhöhen und optisch noch ansprechender zu machen.

## Das Set besteht aus:

- Krümmermutter
- Krümmerschraube
- 2x Federn
- 1x Kupferdichtung massiv
- 1x Kupferdichtung gefüllt

Der Einbau gestaltet sich völlig unkompliziert und ohne extra Anpassungen (bei S51 Motoren ).

**! Jetzt auch für Enduro- und SR50 Krümmer geeignet !**

Passt bei Bedarf auch an die KR51/1 Schwalbe, dazu einfach anfragen.

## Montagehinweise:

- Auspuff locker an der hinteren Haltestrebe befestigen
- gefüllten Kupferring und die Krümmerschraube auf den Krümmer stecken
- Krümmer in den Auspuff stecken
- Auspuff und Krümmer so an der Planfläche vom Krümmergewinde ausrichten, dass er **nahezu plan** aufliegt
- KrümmERMutter am Zylindergewinde festziehen
- Massiven Kupferring einlegen und anschließend die Krümmerschraube inklusive Krümmser locker einschrauben
- Auspuff ausrichten und festschrauben
- Krümmerschraube in der KrümmERMutter festziehen
- nun die Federn in die beiden jeweils unteren Löcher der Bohrungen der Dämpfungsgummis einhängen und in ein passendes Loch der Krümmerschraube einhaken

! Nach circa 50km erneut nachziehen, da es sein kann das sich die Dichtungen gesetzt haben und es somit zu Undichtigkeiten kommen kann !

Bitte mit Sinn und Verstand arbeiten.

Der Zylinder und der Krümmer sind nur Anschauungsmaterial und sind nicht mit Set enthalten.

Ohne Eintragung in die Fahrzeugpapiere nicht zulässig im Bereich der StVO.